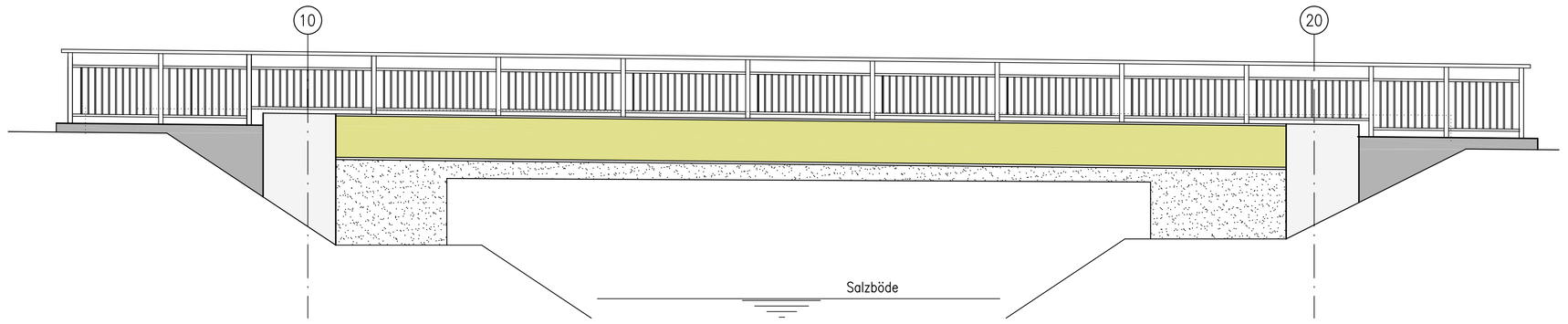
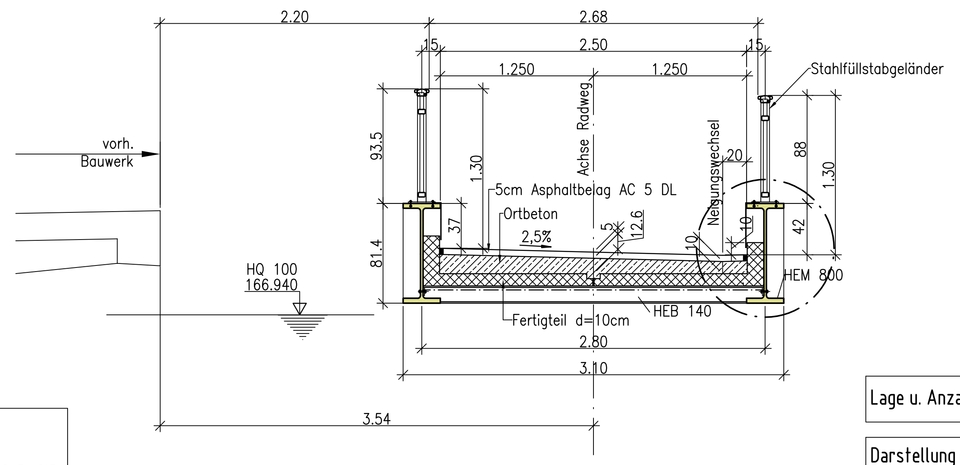
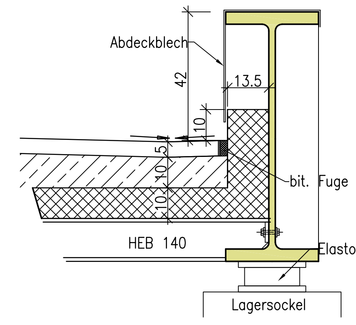
Ansicht M=1:50



Regelquerschnitt M=1:25

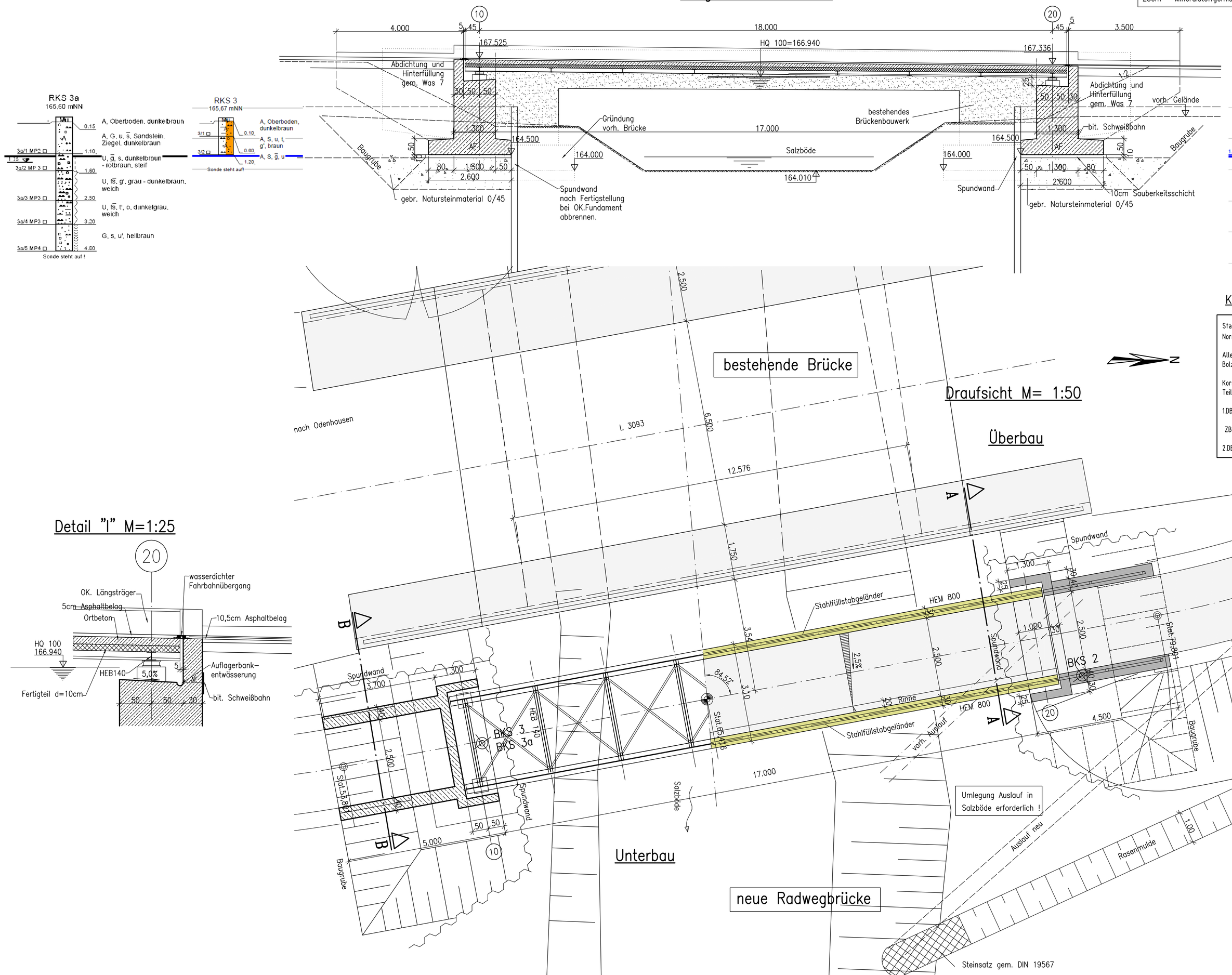


Detail M=1:10

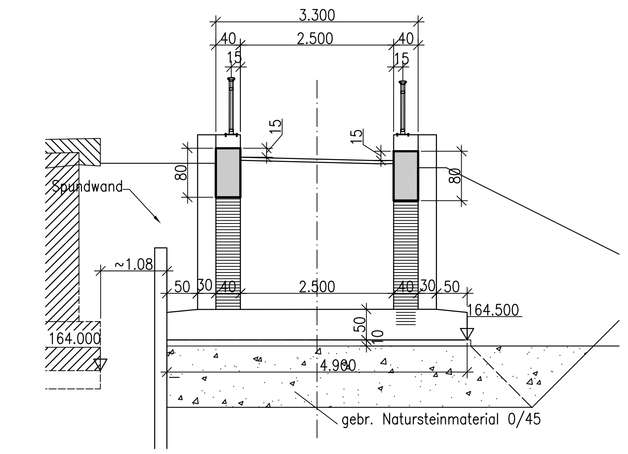


Fahrbahnbelag Radweg:
2,5cm AC 5 DL gem. ZTV Asphalt-StB
8,0cm AC 22 TL gem. ZTV Asphalt-StB
25cm Mineralstoffgemisch 0/45mm gem. SoB-StB

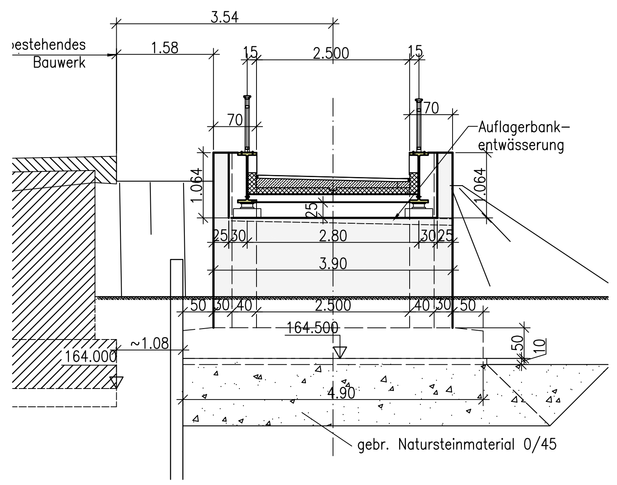
Längsschnitt M=1:50



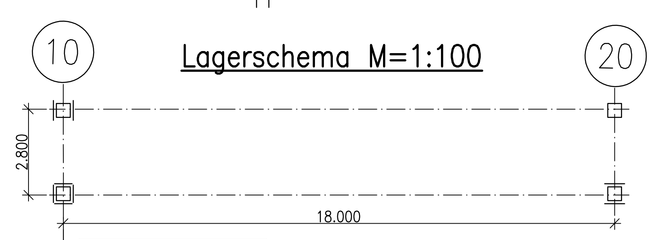
Schnitt B–B M= 1:50



Schnitt A–A M= 1:50



Lagerschema M=1:100



Korrosionsschutz der Stahlteile

Stahlkonstruktion für Korrosionsschutz vorbereiten:
Norm-Reinheitsgrad= Sa 2½

Alle Stahlteile (außer Längsträgerlaus S 235 JR, Bolzen und Schrauben feuerverzinkt.

Korrosionsschutz der Stahlbauteile gem. ZTV-ING, Teil 4, Abs.3, Farbton gem Angabe des AG.

1.DB: 70my EP mit Zinkstaub nach DB TL 918 300,Bl.87,

ZB: 80my EP mit Eisenglimmer nach TL/TP-KOR-Stahlbauten

2.DB: 80my PUR mit Eisenglimmer nach DB TL 918 300, Bl.87

Detail "I" M=1:25

Draufsicht M= 1:50

Legende:
- Alls. beweglich
- Längs fest
- Alls. fest
- Quer fest

Lage u. Anzahl der Messbolzen gem. Richtzeichnungen Mess 1 + Mess 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Gutachten

B GK 190136 vom 15.07.2019 des ILG, 35394 Gießen

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse	Bodenart	γ_k/γ'_k	φ'_k	c'_k	δ_k	E_{sk}	σ_{Rd}	q_{sk}	q_{pk}
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Fundamente					---			---	---
Wdl. - Hinterfüllung		21,0	37,5		---	---	---	---	---

E_{sk} = charakteristischer Wert Steifemodul
σ_{Rd} = Bemessungswert Sohlwiderstand
q_{sk} = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
q_{pk} = charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Baustoffangaben

Bauteil	Material	Bezeichnung			
Längsträger	Stahl	S 355 JR			
Querträger	Stahl	S 235 JR			
Geländer	Stahl	S 235 JR			
Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau Ortb.	C30/37	XC4, XD1, XF2		B 500 B	
Überbau FT	C35/45	XC4, XD1, XF2		B 500 B	
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2		B 500 B	
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0			
Vorspannung	längs =nein		quer = nein		

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton /Stahl
Einwirkung Verkehrslast		Lastmodell q_{1k} und Q_{wm} (EC 1, DIN EN 1991-2/NA.)
Verkehrskategorie **)		DIN EN 1991-2 entfällt
Verkehrsart **)		DIN EN 1992-2/NA entfällt
Grenzzustände Gebrauchstauglichkeit		Anforderung nach Tab. 7.101DE u. 7.103DE DIN EN 1992-2/NA (EC 2)
Militärlastenklasse STANAG		----
Einzelstützweiten (L)	(m)	18,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)	18,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	17,00
Kleinste Lichte Höhe	(m)	1,04m
Kreuzungswinkel	(gon)	84,52
Breite zwischen Geländern	(m)	2,68
Brückenfläche	(m²)	18,00 x 2,50 = 45m²

**) Einzelheiten des Lastmodells im Erläuterungsbericht

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

LANDSCHAFTSPFLEGERISCH GEPRÜFT:
Hessen Mobil
Dezernat Planung Westhessen
Dillenburg, den .....

PRÜFUNG DER BAUZEITLICHEN UND ENDGÜLTIGEN FAHRBAHNQUERSCHNITTE / SE:
Hessen Mobil
Dezernat Verkehr Westhessen
Marburg, den .....

WASSERBAUTECHNISCH GEPRÜFT:
Regierungspräsidium Gießen
Abteilung Staatliches Umweltamt Marburg
Gießen, den .....

GRÜNDUNGSTECHNISCH GEPRÜFT:
Hessen Mobil
KC Geotechnik
Wetzlar, den .....

STRASSENBAUTECHNISCH GEPRÜFT:
Hessen Mobil
Dezernat Planung Westhessen
Marburg, den .....

Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO FÜR TRAGWERKSPLANUNG
DIPL.ING. UWE WEBER
BEIM GEISTER 38 A/GIESSE 5
TEL: 06403/95 99 80

Projekt-Nr.:

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Fachbereich Bauwerksentwurf
Marburg

HESSEN

Unterlage 8
Blatt-Nr. 1b/1
Hessen ID: 24984

Straßenklasse und Nr.: L 3093
Streckenbezeichnung: Lahnradweg an der L3093 in Lollar zw. Röderheide und Odenhausen
Gemarkung: Lollar

Bauwerk/Baumaßnahme
Neubau einer Radwegbrücke über die Salzböde

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Juli 2020	Enders
Gez.:	Juli 2020	Enders
Gepr.:		

ASB-Nr:

Plandarstellung:
Ansicht, Schnitte, Draufsicht

Bauwerksentwurf
Maßstab: 1:50 / 1:25 / 1:10

Aufgestellt:
Gießen, den 29.06.2020
Ing.Büro Dipl.Ing. U. Weber
35394 Gießen (Dipl.-Ing. FH)

Geprüft:
Marburg, den
Hessen Mobil
Fachbereich Bauwerksentwurf
i. A. (Dipl.-Ing.)

Genehmigt:
Marburg, den
Hessen Mobil
Fachbereich Bauwerksentwurf
i. A. (Dipl.-Ing.)